

**ДУМА ГОРОДА ПОКАЧИ**

**Ханты-Мансийский автономный округ – Югра**

**РЕШЕНИЕ**

#####  от 25.03.2014 № 19

##### О создании муниципального

##### дорожного фонда города Покачи

В соответствии с пунктом 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Покачи в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, Дума города

**РЕШИЛА:**

1. Создать муниципальный дорожный фонд города Покачи.

2. Утвердить Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда города Покачи согласно приложению к настоящему решению.

3. Признать утратившим силу решение Думы города Покачи от 27.04.2012 № 33 «О создании муниципального дорожного фонда города Покачи» (газета «Покачевский вестник» от 11.05.2012 № 19).

4. Настоящее решение вступает в силу после его подписания и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2014 года.

5. Опубликовать настоящее решение в газете «Покачевский вестник».

6. Контроль за выполнением решения возложить на постоянную комиссию Думы города по бюджету, налогам и финансовым вопросам (председатель Л.Н. Мананкова).

|  |  |
| --- | --- |
| **Глава города Покачи** **Р.З. Халиуллин**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  | **Председатель Думы города Покачи****Н.В. Борисова** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 Приложение

к решению Думы города Покачи

 от 25.03.2014 № 19

**Порядок**

**формирования и использования бюджетных ассигнований**

**муниципального дорожного фонда города Покачи**

Статья 1. **Общие положения**

1. Настоящий Порядок определяет цель создания, порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда города Покачи в соответствии с пунктом 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

2. Муниципальный дорожный фонд города Покачи (далее **-** Дорожный фонд) **-** часть средств местного бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Бюджетные ассигнования Дорожного фонда имеют целевое назначение и не подлежат изъятию или расходованию на нужды, не связанные с обеспечением дорожной деятельности.

Статья 2. **Формирование бюджетных ассигнований Дорожного фонда**

1. Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда утверждается решением Думы города о бюджете на текущий/очередной финансовый год в размере не менее суммы прогнозируемого объема доходов местного бюджета от:

1) доходов от эксплуатации и использования имущества, автомобильных дорог, находящихся в собственности городского округа;

2) платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемой в местный бюджет;

3) денежных взысканий (штрафов) за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

4) доходов, получаемых в виде арендной платы за земельные участки, расположенные в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования;

5) акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет;

6) поступлений в виде субсидий из вышестоящего бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

7) безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц, в том числе добровольных пожертвований, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

8) денежных средств, поступающих в местный бюджет от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков муниципального заказчика, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципального контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств дорожного фонда, или в связи с уклонением от заключения таких контрактов или иных договоров;

9) денежных средств, внесенных участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения муниципального контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации.

2. В случае ожидаемого превышения поступлений доходов, указанных в [части 1](#Par42) настоящей статьи в текущем финансовом году, над плановыми значениями, объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда увеличивается на сумму такого превышения, путем внесения изменений в решение Думы города Покачи о бюджете на текущий финансовый год.

Статья 3. **Использование бюджетных ассигнований Дорожного фонда**

1. Использование бюджетных ассигнований Дорожного фонда осуществляется в соответствии с программами в сфере дорожного хозяйства, жилищно**-**коммунального хозяйства и сводной бюджетной росписью, лимитами бюджетных обязательств.

2. Бюджетные ассигнования Дорожного фонда для обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют целевое назначение и направляются на:

1) содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, относящихся к муниципальной собственности;

2) проектирование, строительство (реконструкцию) и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;

3) оформление прав собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения и земельные участки под ними;

4) на осуществление иных мероприятий, направленных на улучшение технических характеристик автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

3. Бюджетные ассигнования Дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году, кроме субсидий, полученных из вышестоящего бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения. Бюджетные ассигнования Дорожного фонда, полученные в форме субсидий, не использованные в текущем финансовом году подлежат возврату в доход бюджета, из которого они были предоставлены.

Статья 4. **Контроль за формированием и использованием бюджетных ассигнований Дорожного фонда**

 Контроль за формированием и использованием бюджетных ассигнований Дорожного фонда осуществляется администрацией города Покачи.