

**ДУМА ГОРОДА ПОКАЧИ**

**ХАНТЫ - МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

**РЕШЕНИЕ**

##### от 17.12.2020 №36

|  |
| --- |
| **О внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования города Покачи, утверждённые решением Думы города Покачи от 26.02.2015 №5** |

Рассмотрев проект решения Думы города Покачи «О внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования города Покачи, утверждённые решением Думы города Покачи от 26.02.2015 №5», в соответствии с частью 1 статьи 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, пунктом 23 части 1.1 статьи 19 Устава города Покачи, Дума города Покачи:

**РЕШИЛА:**

1. Внести в местные нормативы градостроительного проектирования города Покачи, утверждённые решением Думы города Покачи от 26.02.2015 №5 (газета «Покачёвский вестник» от 06.03.2015 №10), следующие изменения:

1) части 13, 14 статьи 13 признать утратившими силу;

2) дополнить статьёй 13.1. следующего содержания:

«Статья 13.1. **Требования к планированию велосипедных дорожек и велопарковок**

1. Проектирование велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведёнными в таблицах 9.1, 9.2:

Таблица 9.1

|  |  |
| --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Основное назначение дорог и улиц |
| Велосипедные дорожки:  в составе поперечного профиля улично-дорожной сети;  на рекреационных территориях, в жилых зонах и тому подобное. | специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Может устраиваться на магистральных улицах общегородского значения 2-го и 3-го классов районного значения и жилых улицах;  специально выделенная полоса для проезда на велосипедах. |

Таблица 9.2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  |  |  |  | |  |  | |  | |  |
| Категория дорог и улиц | | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | | Число полос движения (суммарно в двух направлениях) | Наименьший радиус кривых в плане, м | Наибольший продольный уклон, % | Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м | | | Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м | Ширина пешеходной части тротуара, м |
| Велосипедные дорожки: | |  |  | |  |  |  |  | | |  |  |
| в составе поперечного профиля улично-дорожной сети | |  | 1,50\* 1,00\*\* | | 1-2 2 | 25 | 70 |  | | |  |  |
| на рекреационных территориях в жилых зонах и т. п. | | 20 | 1,50\* 1,00\*\* | | 1-2 2 | 25 | 70 |  | | |  |  |

\* При движении в одном направлении.   
\*\* При движении в двух направлениях.

2. Велодорожки, как отдельный вид транспортного проезда, необходимо проектировать в виде системы, включающей в себя обособленное прохождение, или по улично-дорожной сети.

3. Поперечные уклоны элементов поперечного профиля следует принимать:

1) для проезжей части - минимальный - 10%, максимальный - 30%;

2) для тротуара - минимальный - 5%, максимальный - 20%;

3) для велодорожек - минимальный - 5%, максимальный - 30%.

Поперечный профиль улиц и дорог населённых пунктов может включать в себя проезжую часть (в том числе переходно-скоростные полосы, накопительные полосы, полосы для остановки, стоянки и парковки транспортных средств), тротуары, велосипедные дорожки, центральные и боковые разделительные полосы, бульвары.

4. На магистральных улицах регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные дорожки, выделенные разделительными полосами. В зонах массового отдыха населения и на других озеленённых территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения при наименьшем расстоянии безопасности от края велодорожки, м:

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| до проезжей части, опор, деревьев | 0,75 |
| до тротуаров | 0,5 |

Примечание:

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю улиц и дорог местного значения. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

5. Размещение пешеходных и велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории.

Устройство пешеходных, велосипедных дорожек и полос должно обеспечивать безопасные условия движения пешеходов и велосипедистов.

Обустройство автомобильной дороги пешеходными и велосипедными дорожками и полосами не должно ухудшать условия безопасности дорожного движения, условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

Для обеспечения безопасности дорожного движения пешеходные и велосипедные дорожки и полосы должны оборудоваться соответствующими дорожными знаками, разметкой, ограждениями и светофорами.

6. На проезжей части могут быть велополосы двух видов: обособленные и смешанные.

Обособленные (обязательные) велополосы отделяют часть проезжей дороги, предназначенную для велосипедистов. В неё запрещено вторгаться другим транспортным средствам.

Смешанные (рекомендуемые) велополосы предназначены предупреждать водителей о возможном присутствии велосипедистов и подсказывать водителям, что им надо придерживаться на достаточном расстоянии от края дороги или бордюра. Однако, движение автомобилей по велополосе возможно.

7. Преимущество использования велополос на проезжей части состоит в том, что они:

1) напоминают водителям о присутствии велосипедистов на дороге;

2) заставляют водителей оставлять место для велосипедистов на обочине;

3) делают законным обгон автотранспорта в случае его замедления или остановки в пробке;

4) приучают велосипедистов двигаться по отведённой велодороге;

5) помогают велосипедисту убедиться, что он следует по маршруту.

8. Для удобного проезда велосипедов, велоприцепов и инвалидных колясок велополоса должна иметь ширину 1.5 м, а если дорога позволяет, то и 2 м. Это делает возможным обгон без выезда на полосу движения автотранспорта.

9. В стеснённой ситуации допустима ширина велополосы 0.8 м, однако в местах соединений рекомендуется делать велополосу не менее 1.2 м, а при подходе к перекрёстку – не менее 1.0 м.

10. Велосипедные и велопешеходные дорожки и полосы следует, как правило, устраивать за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов, указанных в таблице 9.3. Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на обычных автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут (до 150 авт./ч).

Таблица 9.3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
| Фактическая интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях), авт./ч | До 400 | 600 | 800 | 1000 | 1200 |
| Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел./ч | 70 | 50 | 30 | 20 | 15 |

Геометрические параметры велосипедных дорожек представлены в таблице 9.4.

Таблица 9.4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Нормируемый параметр | Минимальные значения | |
|  | при новом строительстве | в стесненных условиях |
| Расчетная скорость движения, км/ч | 25 | 15 |
| Ширина проезжей части для движения, м, не менее: |  |  |
| однополосного одностороннего | 1,0-1,5 | 0,75-1,0 |
| двухполосного одностороннего | 1,75-2,5 | 1,50 |
| двухполосного со встречным движением | 2,50-3,6 | 2,00 |
| Ширина велосипедной и пешеходной дорожки с разделением движения дорожной разметкой, м | 1,5-6,0 | 1,5-3,25 |
| Ширина велопешеходной дорожки, м | 1,5-3,0 | 1,5-2,0 |
| Ширина полосы для велосипедистов, м | 1,20 | 0,90 |
| Ширина обочин велосипедной дорожки, м | 0,5 | 0,5 |
| Наименьший радиус кривых в плане, м: |  |  |
| при отсутствии виража | 30-50 | 15 |
| при устройстве виража | 20 | 10 |
| Наименьший радиус вертикальных кривых, м: |  |  |
| выпуклых | 500 | 400 |
| вогнутых | 150 | 100 |
| Наибольший продольный уклон, ‰ |  |  |
| в равнинной местности | 40-60 | 50-70 |
| в горной местности | - | 100 |
| Поперечный уклон проезжей части, ‰ | 15-20 | 20 |
| Уклон виража, ‰, при радиусе: |  |  |
| 5-10 м | более 30 |  |
| 10-20 м | более 20 | 30 |
| 20-50 м | более 15 | 20 |
| 50-100 м | 20 | 15-20 |
| Габарит по высоте, м | 2,50 | 2,25 |
| Минимальное расстояние до бокового препятствия, м | 0,50 | 0,50 |
| Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 2,5 м.  Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 1,75 м.  При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 15 пеш./ч.  При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 50 пеш./ч. | | |

11. Велосипедные дорожки следует проектировать как для двустороннего движения (при интенсивности движения до 70 вел./ч), так и для одностороннего (при интенсивности движения более 70 вел./ч).

12. Наименьшее расстояние от края велосипедной дорожки должно составлять: до кромки проезжей части дорог, деревьев - 0,75 м; до тротуаров - 0,5 м; до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта - 1,5 м.

13. Длину велосипедных дорожек на подходах к населённым пунктам следует определять численностью жителей и принимать в соответствии с таблицей 9.5:

Таблица 9.5

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Численность населения, тыс.чел. | Св. 500 | 500-250 | 250-100 | 100-50 | 50-25 | 25-10 |
| Длина велосипедной дорожки, км | 15 | 15-10 | 10-8 | 8-6 | 6-3 | 3-1 |

14. Ширина разделительной полосы между проезжей частью автомобильной дороги и параллельной или свободно трассируемой велосипедной дорожкой должна быть не менее 2,0 м. В стеснённых условиях допускается разделительная полоса шириной 1,0 м, возвышающаяся над проезжей частью не менее чем на 0,15 м, с окаймлением бордюром или установкой барьерного или парапетного ограждения.

15. При устройстве пересечения автомобильных дорог и велосипедных дорожек требуется обеспечить безопасное расстояние видимости (таблица 9.6). При расчётных скоростях автотранспортных средств более 80 км/ч и при интенсивности велосипедного движения не менее 50 вел./ч устройство пересечений велосипедных дорожек с автомобильными дорогами в одном уровне возможно только при устройстве светофорного регулирования.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах I категории устройство пересечений автомобильных дорог с велосипедными дорожками в виде разрывов на разделительной полосе дорожных ограждений при интенсивности движения более 250 авт./ч. не допускается.

Таблица 9.6

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| Ширина проезжей части, м | Расстояние видимости приближающегося автомобиля, м, при различных скоростях движения автомобилей, км/ч | | | |
|  | 50 | 60 | 70 | 80 |
| 7,0 | 130 | 150 | 180 | 200 |
| 10,5 | 170 | 200 | 230 | 270 |
| 14,0 | 210 | 250 | 290 | 330 |

Велосипедные дорожки в зоне пересечений с автомобильной дорогой должны быть освещены на расстоянии не менее 60 м.

Места пересечений велосипедных дорожек с автомобильными дорогами в одном уровне должны оборудоваться соответствующими дорожными знаками и разметкой.

16. Покрытия велосипедных дорожек следует устраивать из асфальтобетона, цементобетона и каменных материалов, обработанных вяжущими, а при проектировании велопешеходных дорожек для выделения полос движения для велосипедистов - с применением цветных покрытий противоскольжения в соответствии с требованиями [ГОСТ 32753-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования (введен в действие Приказом Росстандарта от 24.09.2014 №1200-ст)](http://docs.cntd.ru/document/1200113464).

При обустройстве дождеприёмных решёток, перекрывающих водоотводящие лотки, ребра решёток не должны быть расположены вдоль направления велосипедного движения и должны иметь ширину отверстий между рёбрами не более 15 мм.

17. Проектирование велопарковок должно соответствовать следующим нормативам:

1) велопарковки необходимо предусматривать на территории микрорайонов, в парках, лесопарках, в пригородной и зелёной зоне, а также на жилых и магистральных улицах регулируемого движения при интенсивности движения более 50 велосипедов в 1 час;

2) в местах массового скопления людей (у стадионов, парков, выставок) следует предусматривать площадки для хранения велосипедов из расчёта на 1 место для велосипеда 0,9 м2;

3) допустимое расчётное количество велопарковочных мест для велопарковок определяется по нормам, указанным в [таблице 9.7](#Par281):

Таблица 9.7

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № строки | Нормы парковочных мест для велопарковок | | |
| Здания, сооружения и иные объекты | Расчётная единица | Минимальное число мест на расчётную единицу |
| 1. | Общеобразовательные, профессиональные образовательные организации,  организации дополнительного образования | 1 учащийся (студент)/преподаватель | 0,2/0,1 |
| 2. | Медицинские организации | 1 работник/посетитель | 0,1/0,2 |
| 3. | Торговые предприятия (торговые центры, торговые и развлекательные комплексы).  Предприятия общественного питания, бытового обслуживания | 2000 м2 торговой площади | 0,8 |
| 4. | Магазины розничной торговли | 100 м2 торговой площади | 1 |
| 5. | Административные здания, офисы и производство | 1 служащий | 0,4 |
| 6. | Спортивные комплексы и залы | 1 спортсмен | 0,6 |
| 1 зритель | 0,4 |
| 7. | Зоны отдыха | 10 посетителей | 1 |
| 8. | Клубы, дома культуры, кинотеатры, массовые библиотеки, цирки, концертные залы, выставки | на 100 мест, работников и единовременных посетителей | 0,2 |

4) открытые велосипедные парковки следует сооружать и оборудовать стойками или другими устройствами для кратковременного хранения велосипедов у предприятий общественного питания, мест кратковременного отдыха, магазинов и других общественных центров;

5) велопарковки следует устраивать для длительного хранения велосипедов в зоне объектов дорожного сервиса (гостиницы, отели и другие).

18. Согласно таблице 8 СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* (утв. Приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр) установлены расчётные показатели минимально допустимого уровня параметров дорог городских населенных пунктов в соответствии с их классификацией, указанной ниже в [таблице 9.8](#Par2).

Таблица 9.8

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория дорог | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения | Наименьший радиус кривых в плане, м | Наибольший продольный уклон, % |
| Велосипедные дорожки (ДВ):  обособленные  изолированные | 20  30 | 1,50  1,5 | 1–2  2-4 | 30  50 | 40  30 |

19. При проектировании и строительстве удобных велосипедных дорожек необходимо следовать требованиям:

1) ГОСТ 33150-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования (введён в действие Приказом Росстандарта от 31.08.2015 №1206-ст);

2) ГОСТ 32846-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация (введён в действие Приказом Росстандарта от 26.03.2015 №185-ст);

3) ГОСТ 33078-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием (введён в действие Приказом Росстандарта от 14.08.2015 №1164-ст);

4) ГОСТ Р 52289-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств (утв. Приказом Росстандарта от 20.12.2019 №1425-ст);

5) СП 396.1325800.2018. Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования (утв. Приказом Минстроя России от 01.08.2018 № 474/пр);

6) СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* (утв. Приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр).».

2. Настоящее решение вступает в силу после официального опубликования.

3. Опубликовать настоящее решение в газете «Покачёвский вестник».

4. Контроль за выполнением решения возложить на постоянную комиссию Думы города Покачи седьмого созыва по социальной политике и местному самоуправлению (председатель Ю.В. Швалёв).

|  |  |
| --- | --- |
| **Глава города Покачи**  **В.И. Степура**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Председатель Думы города Покачи**  **А.С. Руденко**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

Принято Думой города Покачи

14.12.2020 года